



## MEXICO 24-HOUR RULE FREQUENTLY ASKED QUESTIONS (FAQs)



### 1. 什麼是墨西哥 24 小時規則？

此規範和美國及加拿大海關現在就在執行的 24 小時貨物安全申報相關規則非常類似。此規範要求所有海運公司須替要運至墨西哥港口之貨物在外國港口上船前 24 小時以電子檔上傳至墨西哥海關系統。

### 2. 誰必須要上傳至墨西哥海關？

那些會簽發提單運送貨物至墨西哥之船公司，貨代公司，或 NVOCC 必須替他們所承攬之貨物申報相關資料至墨西哥海關。但是不像美國或加拿大海關，墨西哥海關是不允許船公司替貨代公司傳輸 House 提單資訊。

### 3. 我從什麼時候必須要開始申報？

墨西哥海關規定所有進口貨物須在 2007 年 11 月 1 日（週四）起開始以電子檔案傳輸資料。

### 4. 我如何以電子檔案傳輸至墨西哥海關呢？

目前有兩個網站可以傳輸資料給墨西哥海關，一個是 AMANAC，這是一個墨西哥船運代理公司所成立之聯盟，另一個是 AMACARGA，這是一個由墨西哥貨代公司所組成的協會。這兩個網站都可使用但是 Trade Tech 選擇使用 AMANAC 傳輸其客戶之提單資料，AMANAC 相繼會透過網際網路將此訊息傳遞給墨西哥海關。

### 5. 如果我要傳輸資料至墨西哥海關，我需要有什麼準備？

如要透過 AMANAC 傳輸至墨西哥海關，貨代公司須備有 AGA（General Customs Administration）機構所頒發之 CAAT 代碼（Harmonized Alphanumeric Carrier Code）。但是此代碼只會頒發給墨西哥當地之貨代公司，任何非墨西哥之船公司或貨代公司必須為每票貨請求墨西哥代理授權使用其 CAAT 代碼，就像美國的 SCAC 代碼一樣。

### 6. 墨西哥海關需要我們提供什麼樣的資料？

所需資料和美國及加拿大的 AMS 及 ACI 類似但不是完全一樣。同時船公司需要傳輸的 MBL 資料也較美國和加拿大之規範還要更精簡。

- 如同提單上所列之完的 Shipper, Consignee, 和 Notify Party 之名稱和地址
- 包裝箱之數量和包裝單位。須申報每一貨櫃內貨品之數量及包裝單位

- 貨品之毛重或體積。須申報在每一貨櫃內貨品之毛重或體積
- 品名，避免提供太模糊的描述如“dry cargo,” “general cargo,” “chemicals,” “perishable items,” “bulk minerals,” or “bulk merchandise”
- 櫃號，貨櫃數量，及貨櫃尺寸
- 承攬哪一類的服務（CY 或 CFS）
- 危險物品須著名 IMO Class 和 UN Number，同時須提供聯絡人資料以利緊急狀況時聯絡
- 船之預定到達和離港時間
- 船名和航次資料
- 墨西哥 Agent 和船公司之 CAAT 代碼

**7. AMANAC 是否會向使用其網站之貨代公司收取任何費用？**

是的，AMANAC 會向有 CAAT 代碼之墨西哥代理或貨代公司直接收取每張提單 US\$6.00 的費用（無論是 MBL 或 HBL 都一樣）。AMACARGA 到目前為止還未正式宣布其收費標準。

**8. 我是一家貨代公司，我們是否可以將資料交由船公司代替傳輸至 AMANAC 或 AMACARGA 網站？**

從 2007 年 11 月 1 日起，墨西哥海關規定船公司不許再幫貨代公司傳輸提單資料，Trade Tech，透過 AMANAC 提供那些有權使用其墨西哥 Agent CAAT 代碼之貨代公司一替代性的 24 小時反恐申報服務。

**9. 我需要做什麼才能讓 Trade Tech 替我傳輸墨西哥反恐申報？**

如果您已經是 Trade Tech 之 AMS 或 ACI 客戶，而且您有要到墨西哥的貨，您只需要聯絡您的業務代表更改現有合約，增加墨西哥 24 小時規範條文即可。

如果您目前不是 Trade Tech ACI 或 AMS 客戶，我們有一個簡單易懂的申請表格供您填寫。